

ロードマスター

JWLA1233

T. Japan W ロードマスター JWLA 1233シリーズ

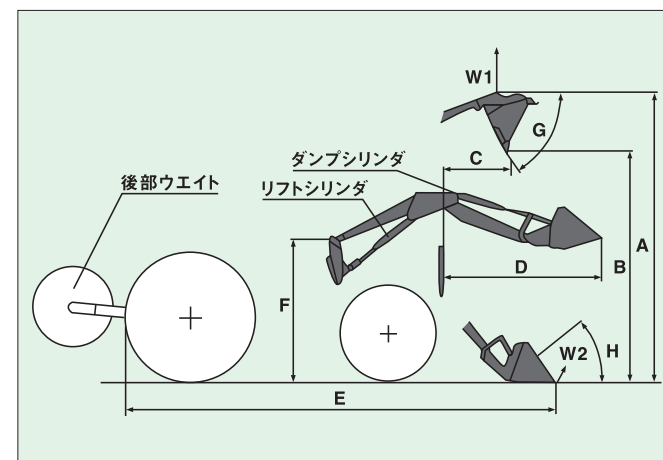


■主要諸元

型 式	JWLA1233	
	PC 手動(ワイヤー)	MC マイク電磁式
適応トラクタ	TJW1153,1233	
定格持上力	W1	16.7kN (1,700kgf)
ヒンジピン高さ	A	3,580mm
ダンピングクリアランス	B	2,610mm
ダンピングリーチ	C	780mm
最大リーチ	D	2,180mm
全 長	E	5,905mm
全 幅(ローダ幅)		PC:1,355mm MC:1,415mm
リフトアーム支点高さ	F	1,800mm
ダンプ角	G	54°
スクイ角	H	47°
リフトシリンダ		φ70×φ40
ダンプシリンダ		φ70×φ40
リフトアーム長さ		2,550mm
バケット先端スクイカ	W2	17.8kN (1,820kgf)
上昇×下降(複動)時間 (バケット装着時)		3.5×3.3秒
スクイ×ダンプ時間 (バケット装着時)		2.0×1.9秒
適正後部ウエイト		1,000kg

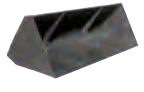
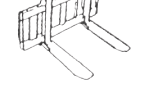
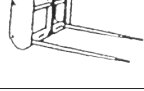
※この主要諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

■寸法図



・この主要諸元、写真は改良のため、予告なく変更する場合があります。

■先端アタッチメント

品 名	規 格
広幅バケット 	作業幅：2,018mm 容量：0.65m ³ 作業幅：2,200mm 容量：0.72m ³
広幅爪付バケット 	作業幅：2,018mm 容量：0.65m ³ 爪本数：9本 作業幅：2,200mm 容量：0.72m ³ 爪本数：10本
ウルトラ(広幅) ※ マニアフォーク 	作業幅：1,324mm 爪長：850mm 爪本数：8本 作業幅：1,982mm 爪長：850mm 爪本数：12本
ヘイフォーク ※ 	作業幅：2,198mm 爪長：1,400mm 爪本数：10本
強力パレット フォーク 	作業幅：1,330mm 爪長：920mm 爪本数：2本 作業幅：1,330mm 爪長：1,070mm 爪本数：2本
ベールフォーク 	作業幅：1,320mm 爪長：1,000mm 爪本数：2本
ロールグラブ 	適応ロール径：φ900～φ1,300mm 適応ロール径：φ1,500～φ1,700mm

※参考写真につき爪数・タイン数が異なります。※写真と商品は異なる場合があります。

アタッチメントの交換もワンタッチ。
スナップヒッチの採用により、先端ア
タッチメントの着脱もトラックに乗っ
たまま簡単に行えます。



+ 安全は私たちの願いです。 ●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
●無理な運転は製品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。

 **ごはんを食べていい一日**
大切にしたい日本の味……………お米。

ISEKI
井関農機株式会社
〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
http://www.iseki.co.jp
7085-900-1551-0
2019年8月作成

製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡下さい。

担当者



強力パワフルローダ

**TJWトラクタの性能を存分に発揮できる
余裕のある持上力を実現しました。**

強力アーチ形状アーム

アーチ形状のアームにより、TJWトラクタとの一体感を実現。アーム左右のつなぎに貫通パイプを採用していますから、ショックやねじれに強く重量物の運搬、堆肥や土砂の積込みに余裕をもって作業ができます。

操作性抜群、作業性を重視

スリムマウント方式

左右のフレームを繋ぐフレームコネクタが無いので、作業時・リフトアーム離脱時もトラクタ運転席からの前方視界が広く確保でき、作業も安全に行えます。
また、リフトアームを外した後は、トラクタ側へのフレームが殆んど残りませんので、日常のトラクタのメンテナンスが容易に行えます。



油圧オートドッキング

ローダのトラクタへの着脱は工具不要です。油圧でピン穴を合わせるジャストピン機構により非常に簡単、スピーディーに行えます。



ハイレックキットで作業がスピードアップ

ロールクラブなど、つかむ・まわすというアタッチメントの操作機能のためには、外部油圧取出装置としてオプションのハイレックキットが必要となります。ハイレックキットの油圧系統はローダと同じ操作レバーで動かせます。



斗セキ 国産大型TJWトラクタ専用 開発したフロントローダ!!

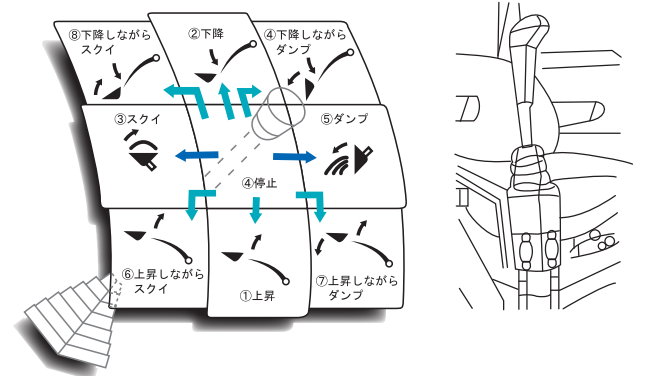


コントロール機能に応じる 2種類のロードマスターバリエーション

PCローダ

ワンレバー操作の
メカニカル標準仕様タイプ(ワイヤーコントロール)

■リフトアームとアタッチメントは1本のレバーで9通りのコントロール。複動機能で、すくい・引出し・掘削・軽い掘込み・積荷の加圧・軟弱圃場からの脱出作業など、また、単動機能で集草・整地(除雪)など圃場の凸凹に沿ってのフローティング作業ができ、用途に応じて使い分けができます。



MCローダ

マルチ機能をお求めのお客様へ
スーパーマイコン使用タイプ(電磁バルブ)

■スーパーマイコン仕様タイプは、オートスタンバイ機構の他に、作業用途に応じて先端アタッチメントの角度と持ち上げ高さを任意の位置に自由自在にプログラムをセットし、コントロールできます。ハードな堆肥切返し作業や、単純繰返し作業等に効率的でオペレータの疲労を軽減します。また、コンテナやロールベールの積み降ろし等の作業が安全で効果的に行えます。

■フィンガータッチのスイッチレバーは、標準タイプ(PC)同様、単独・複合操作をすべてコントロールします。また、ハードで速い作業からミリ単位の操作までアタッチメントの正確かつ微妙な制御が可能です。



先進の油圧機構

レベラリンクを標準装備

斗セキ独自の設計により、正確なレベリングが可能です。ワンレバー操作でアタッチメントを常に水平に保ちながら平行昇降が可能です。土砂や堆肥の落下を防ぎ、パレット作業も容易に行えます。



斗セキフロントローダの油圧機器は全てローダ専用に開発しました。純正の油圧システムは、ローダ制御に安心して使用できます。

