

ロードマスター

LAD-TK33/LAD-TK33EC

油圧着脱 オートドッキング方式



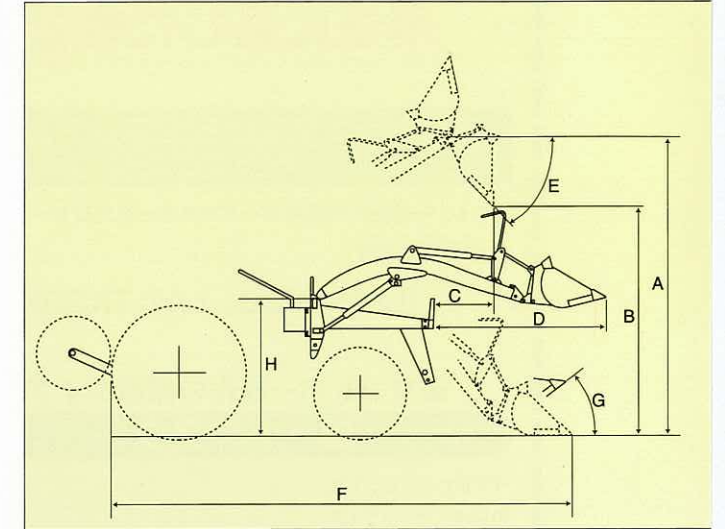
ISEKIトラクタ
〈TKシリーズ、TAシリーズ〉の
純正ローダとして、ベストマッチ!

豊富な先端アタッチメント

豊富な先端アタッチメントの使用で、あらゆる農作業・軽土木作業が1台のトラクタで可能。トラクタは一年中効率よく働きます。

名称及び形状	用途	LAD-TK33/LAD-TK33EC	
		容量(m³)	作業幅(mm)
アースバケット 	土砂、肥料などのすくい取り、運搬。	0.17	1082
爪付バケット 	土砂のすくい取り、軽掘削。	0.17	1082
広幅バケット 広幅垂鉛バケット 	鶏糞や粉がらの処理、除雪。	0.18	1532
広幅バケット 広幅垂鉛爪付バケット 	土砂のすくい取り、運搬、掘削、除雪。	0.18	1532
広幅マニュアルフォーク 	堆肥の切返し、積み込み、運搬。	爪8本 爪長さ 600mm	1359
マニュアルフォーク 	堆肥の切返し、積み込み、運搬。	爪6本 爪長さ 600mm	1052
※ ヘイフォーク 	※ 牧草や稲ワラのすくい取り、運搬。	爪7本 爪長さ 1100mm	1472
ローディングフック 	重量物の吊上げ、運搬。簡易クレーンとして活躍。	持上重量 350kg	
グレーダー 	糞類の処理、除雪、軽土木。グレーダープレートをつけるとバケットとして使える。	0.35	1359

※写真はT型(参考)



型式	図示記号	LAD-TK33	LAD-TK33EC
		標準仕様 ロボ仕様	標準仕様 ロボ仕様・ キャビン仕様
適用トラクタ ※〈〉内は適用外のトラクタ		TK25, TK29, TK33, TA263, TA207, TA227, TA247, TA267, TA287, TA317 (TA247(16), TA287(16), TA317FF, TA227FN)	
持上高(mm)	A	2575	
持上制限荷重(アタッチ含む)(kg)		350	
装着寸法	全長(バケット先端~後輪)(mm)	F	
	全幅(mm)	970	
	全高(アーム支点)(mm)	H	
ダンピングクリアランス(バケット装着時)(mm)	B	1920	
ダンピングリーチ(バケット先端~プロテクター)(mm)	C	770	
最大リーチ(mm)	D	1670	
上昇/下降(複動)(秒)		4.5/2.9	
ダンプ/スクイ(増速)(秒)		2.2/2.8	
バケット先端スクイ力(kg)		750	
ダンプ角(度)	E	52.5	
スクイ角(度)	G	35.0	
適正リヤウエイト(kg)		300	

●この主要諸元は改良のため、予告なく変更する場合があります。
●装着寸法はTA287Fに装着した実測値です。持上重量は計算値です。

+安全はイセキの願いです。

- 製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。 ●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。



井関農機株式会社

〒116 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号



ごはんを食べていい一日!

大切にしたい日本の味。お米。

重量作業をこなす ISEKI トラクタのパートナー

用途に応じた機能をもつ2種類のロードマスター

標準トラクタ又は安全フレーム装備のトラクタへは

ワンレバー操作の標準ロードマスターまたはロードマスターECをお薦めします。

[LAD-TK33、LAD-TK33EC]

標準トラクタ、ロブス装備トラクタ及びキャビン装備トラクタへは

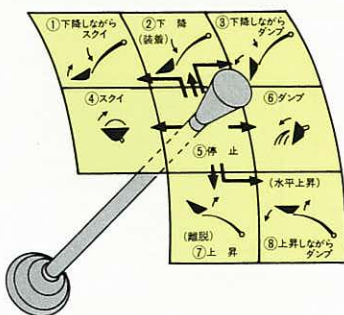
フィンガーレバー操作のロードマスターECをお薦めします。

[LAD-TK33EC]

★ワンレバー操作の標準タイプ★

ロードマスター

リフトアームは、1本のレバーでラクラクコントロール。上昇・下降・スクイ・ダンプの単独操作と、下降スクイ・上昇ダンプなどの複合操作及びローダの着脱までレバー1本でコントロールします。
(注)このタイプは、キャビン付トラクタには装着できません。



★フィンガーレバー操作のエレクトロニクス内臓タイプ★

ロードマスターEC

電子制御式マイコンコントローラーの採用によりハードで早い作業からミリ単位の操作までアタッチメントの正確且つ微妙な制御が可能です。新開発のパイロット式電磁比例制御弁は従来は難しいと言われていた「レバー操作への追従性」を向上させ、さらに扱いやすくなりました。また、標準タイプ同様レバー1本で単独・複合操作すべてをコントロールします。マイコンコントローラーの他、マスターバルブにも手動コントロールレバーを設けたデュアルコントロールシステムを採用、ローダ着脱に便利です。



頑丈で、安全重視の ISEKI ロードマスター

強靭なオーバルアーム

リフトアームはショックに強い強靭さと軽さを要求されます。ロードマスターは定評あるオーバル形状のリフトアームと強力シリンダの組合せで持ち上げ力がさらにアップ。ハードなローダ作業をこなします。

ショックのない快適作業 (緩和装置採用)

ローダの油圧マスターバルブに、内臓された数々のショック緩和装置が、過激なショックや力をソフトに吸収し、トラクタやローダを保護するとともに、快適に操作できます。



使い易い ISEKI ロードマスター

ラクラク操作の油圧オートドッキング方式

油圧を利用した画期的なオートドッキング方式を採用。ローダのワンレバー操作により工具不要、ローダのワンレバー操作だけで極めて簡単にできます。

大きくはずしてワイドな視界 身軽になって省エネローダ

メインフレームごと簡単に大きくはずせるオートドッキング方式ですから、トラクタは身軽に、かつ前輪視界もワイドになりました。ローダ以外の作業も非常に楽になり、トラクタの持つ性能をフルに発揮します。また日常の保守・点検もラクにできます。

オートドッキング—ワイドな視界

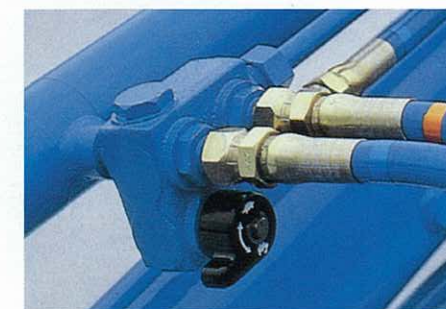


作業に合わせて単動・複動切替えOK

リフトシリンダーは複動にもワンタッチで切替えOK。軽土木・積荷の加圧・ヌカミからの脱出などは複動で、集草・整地など、地面の凹凸に沿わせるフローティング作業は単動でと、用途に合わせてロードマスターはどんな作業にも威力を発揮します。

ダンプ速度は思いのまま (増速バルブ採用)

積荷をダンプする速度は、自動可変速バルブで自由にコントロールできます。アクセルワークにより、「ゆっくりダンプ」から「高速ダンプ」まで、効率よく作業に合わせたダンプ速度が選べます。



リンクなしの油圧平行昇降

リンク機構なしで、アタッチメントを平行的に昇降できる独自の油圧システムを採用。このため、ローダは軽量化されコンパクトで視界良好・能率アップ。

アタッチメントの交換は乗ったまま

スナップヒッチの採用で先端アタッチメントの交換はワンタッチ、トラクタに乗ったままで簡単です。

積荷をふるい落とす ショックダンプ機構

土砂や堆肥のふるい落としができるショックダンプ機構付。しかもアタッチメントの回動角が大きくとれ、土ばなれが抜群です。

