

インフラメント

ISEKI

ロードマスター

BFLシリーズ

BFトラクタと共に「心を揺さぶる」
フロントローダーが新登場



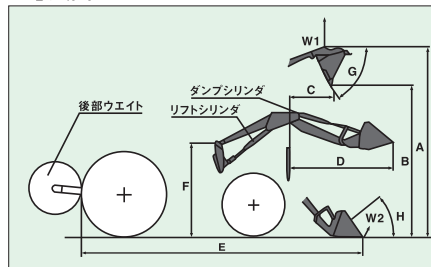
先端アタッチメントの交換で多彩な作業が可能です。

アタッチメントの交換は、
簡単ワンタッチ

左右連結式スナップヒッチにより、先端アタッチメントの交換は簡単です。重いアタッチメントの交換も短時間で済みます。



■寸法図



バケット	爪付バケット	広幅・大容量バケット	広幅爪付バケット
DXバケット(広幅・大容量)	マニアフォーク	コンテナバケット	ロールグラブ
パレットフォーク	グレーダ	ハイフォーク	広幅マニアフォーク

※アタッチメント図は参考写真につき、装着ローダーにより、型式・爪数・タイン数が異なります。
※2"つかむ"の作業には、ハイレックキットが別途必要です。

■主要諸元

型 式	BFL35		BFL35EC		BFL35PC		BFL60EC		BFL60PC	
	バルブのタイプ	手動		マイコン電磁		手動(ワイヤ)		マイコン電磁		手動(ワイヤ)
仕 様	ロブス (セミクロ適応可)		キャビン (セミクロ適応可)		キャビン		キャビン (セミクロ適応可)		キャビン	
	BF25D, 29D, 32D, 35D BF29DC, 35DC		BF25D(CY), 29D(CY) BF32D(CY), 35D(CY) BF29DC(CY), 35DC(CY)		BF25D(CY), 29D(CY) BF32D(CY), 35D(CY) ※セミクロ適応不可		BF45D(CY), 50D(CY) BF55D(CY), 60D(CY) BF45DC(CY), 50DC(CY) BF55DC(CY), 60DC(CY)		BF45D(CY), 50D(CY) BF55D(CY), 60D(CY) ※セミクロは適応不可	
適 応 ト ラ ク タ	派生型式については、下記を参照願います。 適応可：02型、04型、06型、R型、C2型 適応不可：N型、A型						派生型式については、下記を参照願います。 適応可：R型、C2型 適応不可：N型、K04型(狭幅トレッド仕様)、 04T型、02W型			
定 格 持 上 力	W1	4.71kN(480kgf)				6.67kN(680kgf)				
ヒンジピン高さ	A	※2660mm		2615mm		2870mm				
ダンピングクリアランス	B	※2075mm		2015mm		2265mm				
ダンピングリーチ	C	※520mm		520mm		465mm				
最大リーチ	D	※1435mm		1435mm		1525mm				
全 長	E	※4015mm		4055mm		4470mm				
全 幅		※1220mm		※1280mm		1235mm		1300mm		
リフトアーム支点高さ	F	※1350mm				1320mm		1375mm		
上昇時間 × 下降時間		3.9秒 X 3.0秒				4.2秒 X 3.0秒				
スクイ時間 × ダンプ時間		2.6秒 X 2.5秒				2.9秒 X 2.1秒				
ダンブ角	G	※50°		58°		58°				
スクイ角	H	※40°		40°		42°				
リフトアーム長さ		1850mm				2100mm				
バケット先端スクイ力	W2	9.91kN(1010kgf)				13.29kN(1355kgf)				
適正後部ウエイト		300kg(又はロータリー)				400kg(又はロータリー)				

●この主要諸元は改良のため、予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なる場合があります。●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

ごはんを食べていい一日
 大切にしたい日本の味.....お米.....
ISEKI
 井関農機株式会社
 〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
 http://www.iseki.co.jp
 7085-900-1574-0
 2023年10月作成

製品についてのご相談・ご意見は下記のお取扱店までご連絡下さい。

ISEKIが
日本農業を
応援します!



ISEKI
マスコットキャラクター
さなえ

担当者

BFREX

× ロードマスター

BFの性能を最大限に活かした

フロントローダーが誕生

進化した作業性&快適性を実現

ローダー作業を向上させるBF新機能



「デクラッチ式リニアシフトレバー」を採用。前進時クラッチペダルを踏まずに、シフトレバーを持ち上げるだけで、クラッチが切れるため、指1本で前進・停止の切替が可能に。ストレスフリーな作業をお届けします。



主変速レバー(無断変速)



アクセルペダル

「Dモード」でのアクセルペダル操作により、スムーズな車速の増減速を実現。ブレーキペダルのみでの踏込みで停止でき、凹凸の多い圃場や路上での運搬時に快適な運転を実現します。



油圧切換ワンタッチ



リフトシリンダは複動・フローティングをワンタッチで切替え。軽土木・積荷の加圧・ぬかるみの脱出などパワーを要する作業は複動で、集草・整地(除雪)など圃場の凹凸に沿った作業はフローティングで、汎用性の高い作業ができます。

平行昇降



先端アタッチメントを常に平行に保ちながら平行昇降が可能です。パレット作業やバケットでのスクイ作業で荷こぼれなく、精度の高い作業が容易に行えます。

工具不要の脱着



これまで同様、シリンダ赤マークとゲージを合わせ、位置を決めてから脱着作業を行い、工具なしで安全に作業を行えます。

Wide View



「ミッドマウント方式」を採用。サイドフレームを無くし、広い視界での作業が可能に。土砂・堆肥の持ち上げ、ダンプ作業も安全に効率よく行えます。

マイコン搭載、高レベルの操作性を実現 (BFL-EC)

マイコンを搭載し、パワフル作業から、精度の高い作業まで、軽くて、滑らかなフィンガーコントロール操作で長時間作業も楽に行えます。

- 集中コントロール -

フローティング機構、増速ダンブ機能、ハイレックバルブ操作機能をレバー内を持つ集中システム。利便性が高く、簡単に操作できます。



- フローティング自己保持機能 -

操作レバーを3秒以上最大降下にすると、フローティングが自己保持され、レバーから手を離しても、フローティング状態を維持します。(フローティングボタンON)